

Dagordningspunkt 10.13

A. Vi bygger landet starkt och hållbart

- 5 Partistyrelsens förslag till politiska riktlinjer
kapitel 1 *Vi bygger landet starkt och hållbart – En hållbar infrastruktur som bygger
samman Sverige*

(s. 7-8)

10

Version 2

(s.7 rad 7 – s.8 rad 26 i ursprungsdokumentet)
Vi bygger landet starkt och hållbart

5 En hållbar infrastruktur som bygger samman Sverige

Människor i hela landet kan vittna om hur viktig en väl utbyggd infrastruktur är. Till infrastruktuursatsningar knyts framtidstro, med ett starkare samhälle, nybyggda skolor och bostäder, fler jobb och förbättrade pendlingsmöjligheter, och klimatsmarta transporter.

Det är bara med stora investeringar som vi kan klara detta – ~~i nya stambanor för att möta kapacitetsbristen i järnvägssystemet, i ny järnväg för att möta kapacitetsbristen,~~ i förstärkt väg- och järnvägsunderhåll, i elvägar och laddinfrastruktur för att säkra elektrifiering av fordonsflottan, och genom att bana väg för eldrift, vätgas och andra hållbara drivmedel även till sjöfarten och flyget. Transportslagen hänger ihop och är beroende av varandra.

Investeringar i infrastruktur är en förutsättning för att Sverige ska klara såväl befolkningsökning, tillväxt, kunna nå klimatmålen och ~~att Sverige ska bli världens första fossilfria välfärdsland.~~ Då stärker vi också jämlikheten och möjliggör för människor att leva och försörja sig i hela landet. Investeringar sluter klyftor mellan stad och land.

Vi ska driva på den tekniska utvecklingen av infrastruktur, fordon och styrmedel för ett hållbart resande. En ambitiös reduktionsplikt, med ökande inblandning av biobränsle i bensin och diesel, ska göra att varje bilägare oavsett motor kan vara en del av omställningen. En nationell och täckande plan för el-laddning ska förverkligas. Elvägar och laddinfrastruktur måste utvecklas för att elektrifieringen, oavsett fordonstyp, ska bli effektiv och sammanhållen.

Planeringen av infrastrukturen ska utgå från både kvinnors och mäns möjligheter och behov på ett jämställt sätt. Gång, cykel- och kollektivtrafik ska stimuleras i hela landet. Inte minst är det viktigt att kollektivtrafiken byggs ut och görs mer tillgänglig för fler, och att arbetspendlingen fungerar även på obekväma arbetstider.

Vi vill även se förstärkta investeringar i vägnätet, inte minst för att minska olyckorna i trafiken. Vi vill att Nollvisionen ska förverkligas med investeringar i förbättrad vägstandard istället för generella hastighetssänkningar.

Att utveckla godstransportnätet är centralt för Sverige som exportnation och av klimatskäl. Ännu mer gods ska läggas över på järnväg och sjöfart och bättre kopplas ihop med övriga Europa. De svenska hamnarnas konkurrenskraft ska

stärkas och deras roll i transportsystemet utvecklas. Inlandssjöfartens möjligheter att flytta gods från väg till sjövägar ska utvecklas.

5 Arbetet med nya stambanor ska fortsätta fullföljas samtidigt som befintliga stambanor och övriga järnvägsstråk rustas för framtiden. Hela Norrbotniabanan ska färdigställas. Vi vill se fortsatta investeringar i infrastruktur ~~runt om~~ i hela landet, såväl i städer som på landsbygden. Utbyggnaden behövs för att öka kapaciteten i vårt transportsystem, knyta landets ~~största~~ storstadsregioner närmare varandra och bidra till stadsutveckling, bostadsbyggande, större
10 arbetsmarknadsregioner och den gröna omställningen. ~~Hela Norrbotniabanan ska färdigställas.~~ Det är också viktigt med gränsöverskridande infrastruktur så att vi kan knyta samman de nordiska länderna ännu bättre genom hållbara transporter.

15 Flyget kommer fortsätta att vara ett viktigt transportmedel för att hålla samman landet, men det ska bära sin miljöpåverkan bättre. Arbetet med att göra flyget hållbart ska fortsätta, både genom utveckling av el-flygplan och biobränslen och skärpta styrmedel. ~~och~~ Det ska finnas en hållbar och tillgänglig flyginfrastruktur i hela landet. Kapaciteten för inrikesflyg på Arlanda ska säkras för att skapa förutsättningar för att lägga ner Bromma flygplats. Ett välfungerande nät för
20 beredskapsflygplatser för ambulansflyg, brandflyg och höjd beredskap ska vidmakthållas.

Kommuner och regioner ska involveras tidigt och i nära dialog i all nationell planering för att maximera den lokala och regionala samhällsnyttan i underlag
25 och beslut om olika investeringar. Det ska vara ordning och reda när investeringar görs. En bättre kostnadskontroll med transparens kring orsakerna till kostnadsökningar är helt nödvändigt för att klara en uthållig utbyggnad av landets infrastruktur. Vi ska få en mer socialt hållbar upphandling, tydliga krav även på underleverantörer, schysta villkor för arbetskraftsinvandring och både
30 krav och bättre förutsättningar för ett aktivt arbetsmiljöarbete. Så stärks trygghet och inflytande för löntagarna inom flera stora branscher.

Den mest tidsbesparande och miljövänliga resan är den som inte behöver göras
35 alls. Digitalisering och it-redskap stärker också möjligheten att leva och arbeta i hela landet oavsett var ens arbetsplats ligger. Distansarbete ska möjliggöras för fler. Utbyggnaden av fast och mobilt bredband ska behöver fullföljas i hela landet, och det offentliga, har ett ansvar där marknaden inte räcker till. Digitaliseringen av välfärdstjänster och myndighetskontakter ska fortsätta och kvalitetssäkras, och den digitala klyftan mellan grupper och generationer ska
40 slutas.

De globalt dominerande digitala plattformarna och företagen har en allt starkare ställning. Det innebär uppenbara risker för människors integritet och utsatta

konsumenter. Det påverkar också strukturer inom näringslivet med ökad monopolisering och risk för minskad innovation. Utvecklingen driver också på framväxten av osäkra anställningar. Att ett antal onlineplattformar inte bara är marknadsaktörer utan också övervakar och reglerar andra företags beteende på hela marknadsområden talar även det för en stärkt reglering. Särskilt på europeisk nivå bör konkurrenslagstiftningen utvecklas och skärpas, och fokusera mer på integritet och monopolställningar. Lagstiftningar ska ses över så att innovation och framväxten av nya aktörer och tjänster inte hämmas. Sammantaget behöver den politiska, ekonomiska och kulturella makten hos de stora digitala plattformarna stävjas.