

Urban tillväxt

En hörnsten i Socialdemokraternas nya ekonomiska politik

Tommy Waidelich, Ekonomisk-politisk talesman

Helene Hellmark Knutsson, oppositionslandstingsråd i Stockholms läns landsting

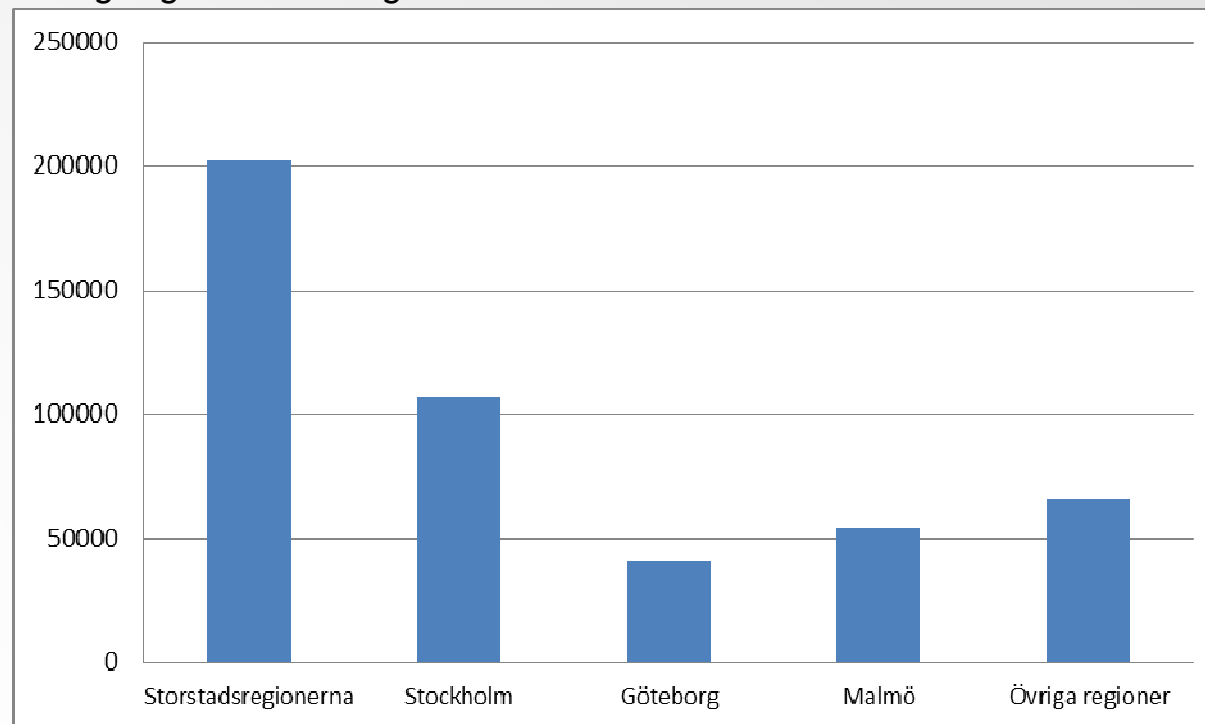
Anders Ygeman, ordförande trafikutskottet



Storstaden - navet i den kunskapsbaserade ekonomin



Sysselsättningstillväxt i hela näringslivet 1993-2008. Sysselsatta med minst treårig högskoleutbildning.



Källa: Egen bearbetning av data från SCB

Anm: Med regioner avses arbetsmarknadsregioner (FA-regioner).

Kraftig utbyggnad av tunnelbanan



- Långsiktig strategi för en utbyggnad av Stockholms tunnelbana.
- 1,75 miljarder kronor i statsbidrag 2012-16 för utbyggnad av sträckningen Odenplan – Hagastaden/Nya Karolinska.
- Staten bör på sikt bidra finansiellt till tunnelbaneutbyggnad mot exempelvis Nacka/Värmdö, Täby/Arninge och Barkaby.

T-banestationen i nya Hagastaden



Ge Stockholm regionstatus



- Nya Region Stockholm får ett samlat ansvar för regionala utvecklingsfrågor. En region i kraftig tillväxt kräver en tydligare rollfördelning och bättre samordning.
- Till skillnad från de två andra storstadslänen har invånarna i Stockholm i dag inte fullt ansvar för regionens utvecklingsfrågor. Ansvaret för viktiga utvecklingsfrågor är splittrat mellan olika aktörer.
- I ett första steg omfattar Region Stockholm nuvarande Stockholms län. I ett senare skede kan det dock bli aktuellt med utvidgningar av regionen.



Låt nya Region Stockholm ansvara för trängselskatten

- Region Stockholm får ett betydande ansvar för infrastruktur- och bebyggelseplanering.
- En regional trängselskatt garanterar att pengarna återinvesteras i Stockholm.
- Lättare att få folkligt stöd för framtida förändringar av trängselskatten om den är regional.
- Byggandet av Förbifart Stockholm bör inledas och i möjligaste mån anpassas till modern kollektivtrafik.

Ny fast förbindelse över Öresund



- Påbörja planeringen av en ny länk mellan Skåne och den danska huvudstadsregionen.
- Trafikverket tillförs under perioden 2012-2015 resurser för planering/projektering.
- Huvudinriktningen är en avgiftsfinansierad förbindelse mellan Helsingborg och Helsingör.

Ökad järnvägskapacitet



- Trafikverket tillförs totalt 11,5 miljarder kronor 2012-2015 för utbyggd kapacitet i trångsektorer.
- Medlen disponeras fritt av Trafikverket men tidigare utredningar visar att merparten av investeringarna bör göras i och omkring storstäderna.
- Projekteringsmedel, totalt en miljard kronor 2012-2015, för strategiska storstadsrelaterade projekt såsom nya höghastighetsbanor Stockholm – Linköping och Göteborg – Borås.

En bättre fungerande bostadsmarknad



- Skattestimulans på totalt 2 miljarder kronor för investeringar i studentlägenheter.
- Betydande risk för boprisfall under kommande år. Enklare regler för uthyrning av bostadsrätter kan minska inlåsnings effekterna för högt belånade hushåll.
- Grön modernisering. Statlig lånegarantiram på 20 miljarder kronor för energieffektivisering och renovering av flerfamiljsfastigheter. Utgift på 2 miljarder kronor 2012-2015. Omfattar 60 000 lägenheter.



Urban tillväxtpolitik i siffror

Urbana investeringar 2012-2015, miljoner kronor

| | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2012-2015 |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| Statsbidrag för tunnelbana till Hagastaden/ Nya Karolinska | | 200 | 500 | 700 | 1400 |
| Projektering av strategiska framtidsprojekt <i>Ny Öresundsförbindelse</i> <i>Höghastighetsbana Stockholm - Linköping</i> <i>Höghastighetsbana Göteborg - Borås</i> | 200 | 300 | 300 | 200 | 1000 |
| Investeringar i för ökad kapacitet i järnvägsnätet | 1800 | 3500 | 3200 | 3000 | 11500 |
| Lånegarantier för grön upprustning av miljonprogramsfastigheter | 500 | 500 | 500 | 500 | 2000 |
| Skattestimulans för byggande av studentlägenheter | 500 | 500 | 500 | 500 | 2000 |
| Totalt | 3000 | 5000 | 5000 | 4900 | 17900 |

Anm. 2: Det tillkommer betydande investeringar i storstädernas järnvägssystem.

Anm. 1: Ytterligare 0,35 miljarder för T-bana till Hagastaden/Nya Karolinska tillkommer år 2016, totalt 1,75 miljarder.

