

Beslutsprotokoll onsdagen den 2 november 2005

9.5 En hållbar utveckling

9.5.3 Politiska riktlinjer, Höga ambitioner för miljöpolitiken

Tjänstgörande ordförande: Ulla Lindqvist och Karl-Petter Thorwaldsson, sekreterare Bengt Harju och Berit Stockhaus

Sid	Rad	Förslagsställare	Distrikt	Yrkande	Föredragandes yrkande	Kongressens beslut
		Partistyrelsen		Förslag till nya skrivningar på dagordningens punkt 9.5.3 delades till kongressen.		
2	12	Annika Brodin	Kalmar län	Tillägg: efter "...där de bor": Därför ska partistyrelsen även ta fram en ny och modern socialdemokratisk jakt- och viltvårdspolitik, med regional och lokal förankring.	avslag	bifall partistyrelsen efter rösträkning: 171 ja-röster, 153 nej-röster, 6 avstår
6	5	Joakim Pohlman	Kronoberg	Tillägg/ändring sid 6, rad 4,5 i nya riktlinjer: " Vi kan göra mer och det gör vi bäst genom att främja ny teknik, som leder till hushållning med våra resurser och därmed kan få efterföljd i andra länder."	avslag	bifall ny text i tredje meningen under 5.3 i nya texten: ersätt: "och andra länder måste följa efter" med "och det gör vi inte minst genom att främja ny teknik som leder till hushållning med våra resurser och därmed kan få efterföljd i andra länder"
6		Robert Forsberg	Norrbottnen	Därför ställer vi höga krav på skogs- och naturvård, som vid ett aktivt brukande långsiktigt kan binda koldioxid. Återtagen till förmån för PS nya text	avslag	bifall ny text: under "en rik natur...": "Det norra barrskogsbältet har en särskild förmåga att binda koldioxid."

28	15	Åsa Westlund	Stockholms län	Tillägg, nytt stycke: "Miljövänligare transporter. En hållbar utveckling kräver att sambandet mellan ekonomisk tillväxt och ökade utsläpp från transportsektorn bryts. Därför vill vi främja kollektivtrafiken och driva på för mer energieffektiva fordon och miljövänligare drivmedel. Vi vill också att en större andel av godstransporterna ska ske via spår- och sjöfart. Därför vill vi se en differentierad kilometerskatt på tunga godstransporter och på olika sätt göra det enklare att använda båt och tåg för godstransporter.		Återtagen
28	17	Anna Sjödin	SSU	Tillägg: Därför ska all konsumtion i slutänden bära sina egna miljökostnader.	avslag	bifall ny text längst ner i avsnittet: "Vi vill se en hållbar konsumtion som bär sina miljökostnader".
		Eva Carlsson	Bohuslän	Tillägg efter "känsligt havsområde": Västerhavet med sin biologiska mångfald har en annan problematik, men nog så viktigt.	bifall	bifall partistyrelsen
28	19	Ulla Gradeen	Jönköping	Tillägg: Efter "viktig del av vår välfärd...och allemansrätt, en unik tillgång.		Återtagen
28	23	Arne Persson	Värmland	Tillägg: Efter landskapet... "och säkerställa den biologiska mångfalden"		Återtagen
28	44	Nils-Olov Olofsson	Blekinge	Tillägg efter ...besluta om bindande regler: "Vi ska verka för ett internationellt avtal för höjd sjösäkerhet och minskade miljörisker för transporter på Östersjön."		Återtagen
29	2	Yoomi Renström	Gävleborg	Tillägg före rad 2: "En väl fungerande nationell rovdjursförvaltning förutsätter att hela landet tar ett ansvar".		Återtagen
29	4	Yoomi Renström	Gävleborg	Tillägg: Vi vill utvärdera effekterna av rovdjursstammarnas utveckling och frågor knutna till att uppfylla målen i en sammanhållen rovdjurspolitik. Det är viktigt att utveckla formerna för samverkan och utökat lokalt och regionalt inflytande.		Återtagen

29	19	Kerstin Engle	Skåne	Tillägg: Konsumenternas makt kan stärkas genom konsumentkooperativa lösningar inom alla områden. Återtagen till förmån för PS nya text.		bifall ny text: konsumenternas makt kan stärkas med konsumentkooperativa lösningar.
29	2-3	Yoomi Renström	Gävleborg	Ändring, ändra till: "Även i rovdjurstäta områden måste det finnas möjlighet till säker djurhållning och annan naturnära verksamhet för befolkningen."		Återtagen
		Sten Björk	Skåne	Skicka detta förslag till redaktionsutskottet: Förslag till tillägg sist i avsnittet: Miljövänligare transporter: Sveriges unika geografiska förhållanden, med Europas längsta kust, som sträcker sig runt hela landet, och med inre vattenvägar till våra stora insjöar och industricentra, ger oss en naturlig tillgång till vattenvägar som vi tillsammans med våra många hamnar kan utnyttja mycket mera offensivt än hitills för att skapa ett miljövänligt grönt landsomfattande sjötransportsystem för godstransporter inom och längs landet och till kontinenten. Vi skall, som ett föregångsland och som ett gott exempel, i samverkan med oss omgivande länder i Östersjön, stimulera sjöfartsnäringen till utveckling av nya "gröna" godstransportfartyg som körs på förnyelsebara bränslen och utnyttjar modern teknik för att minimera utsläppen till luft och vatten från huvud- och hjälpmaskiner. Överföringen från landsvägs- till sjötransporter minskar lastbilstrafiken på vårt vägnät och de totala miljöbelastningarna till lands. Användning av Gröna fartyg minskar i sin tur miljöbelastningen	avslag	bifall partistyrelsen
29	25	Eva-Lena Jansson	Örebro län	Tillägg: Använd Vattenfall i miljöpolitiken. Vi vill använda det statliga bolaget Vattenfall till att medverka i omställningen av energisystemet, på ett offensivt sätt, i riktning mot ett långsiktigt hållbart energisystem.	avslag	bifall partistyrelsen efter rösträkning: 184 ja-röster, 140 nej-röster, 5 avstår

Kongressen beslöt att i övrigt fastställa partistyrelsens förslag till riktlinjer under dagordningens punkt 9.5.3.

15.2 Partistyrelsens utlåtanden över motioner som rör miljöfrågor

Motion	Förslagsställare	Distrikt	PS utlåtande	Yrkande	Föredragandes yrkanden	Kongressens beslut
F74:1	Sofie Grönberg	Skåne	besvarad	Bifall	bifall	bifall partistyrelsen
F86:1-2	Ulla Gradeen	Jönköping	besvarad	Bifall	besvarad	bifall partistyrelsen
F87:1-6	Carina Blank	Gävleborg	besvarad	Avslag PS	besvarad	bifall partistyrelsen

Kongressen beslöt att i övrigt fastställa partistyrelsens utlåtanden under dagordningens punkt 15.2.