



Socialdemokraternas valmanifest för en bättre kollektivtrafik i Stockholmsregionen

Kollektivtrafiken är Stockholms blodomlopp. Utan den skulle Stockholm stanna. Varje dag reser omkring 700 000 stockholmare med SL. De reser till och från jobbet, för att hämta och lämna på förskola och skola, för att hälsa på kompisar, åka och träna eller för att handla. Kollektivtrafiken gör det möjligt att bosätta sig i Norrtälje, ha barnen i skola på Östermalm och jobba söder om Söder. Kollektivtrafiken är förutsättningen för människors dagliga liv och inkomst.

Klimatet och våra barns framtid kräver att fler väljer att resa med SL och åker mindre bil. SL måste inte bara få fler resenärer utan också vinna resandear delar gentemot bilismen. Det gör SL inte idag och det ger stor anledning till oro. Vi Socialdemokrater menar att det finns många människor som gärna skulle resa mer kollektivt – om det hade varit mer bekvämt, snabbare och enklare.

Enhetstaxa

Vi vill införa en enkel, prisvärd och smidig taxa. Resenärer kan inte förväntas hålla zongränser och prisnivåer i huvudet. Zonerna skapar barriärer mellan länsdelar och segregerar istället för att förena. Zonindelning är omodernt och skapar en tröskel in i kollektivtrafiken. Vill man få fler att resa kollektivt måste det istället både vara prisvärt och enkelt.

Den borgerliga majoriteten är inte främmande för att dels införa ännu fler zoner och dels införa zoner även för korten. Dagens enhetliga 30-dagarskort som gäller i hela länet riskerar då att bli mycket dyrare.

Socialdemokraterna i Stockholmsregionen lovar:

att slopa zonerna i SL-trafiken och istället införa enhetstaxa om maximalt 35 kronor och med möjlighet till rabatt vid förköp.

att bevara det enhetliga 30-dagarskortet som gäller i hela länet och sänka priset till 650 kronor.

att nyttja de möjligheter som SL Access innebär till att skapa flexibla biljettyper så att taxsystemet bättre svarar mot resenärernas olika behov.

att göra det lättare att köpa biljetter och satsa på bättre och smidigare betalnings- och viseringsmöjligheter.



att öka antalet försäljningsställen kraftigt – särskilt utanför innerstaden och utanför spårssystemet.

Förenkla vardagen och utöka servicen

En ny tvärförbindelse kan innebära att man kan söka jobb eller utbildning i en länsdel som tidigare tog alltför lång tid att resa till. För den som har ett funktionshinder kan förbättringar av tillgängligheten i kollektivtrafiken möjliggöra ett fritt och spontant resande som kanske aldrig tidigare varit möjligt. SL-trafiken är ett verktyg för att öka enskilda människors frihet. Att resa med SL ska kort sagt innebära en enklare och bekvämare vardag.

Information till resenärerna brister alltför ofta. Särskilt tydligt är detta när det är störningar i trafiken. En av de viktigaste punkterna på vår agenda att se till att SL:s resenärer får bättre information.

Vi Socialdemokrater sätter resenärerna i centrum. Fungerar inte kollektivtrafiken så fungerar inte livet för hundratusentals stockholmare. Några minuters snabbare resa till och från jobbet gör avgörande skillnad när man ska hämta på dagis, hinna handla och få ihop vardagen. Vi Socialdemokrater menar att SL måste underlätta möjligheterna för resenärerna att lösa vardagsbestyr snabbt och smidigt i anslutning till SL-resan

Socialdemokraterna i Stockholmsregionen lovar:

att inrätta en sammanhållen störningsinformation som både kan informera via hemsida och mobiltjänster, men också se till att all synlig personal har information om störningar i alla trafikslag.

att bygga ut realtidstavlor och satsa på nya kanaler för information.

att inleda samarbeten med företag som erbjuder service som förenklar vardagen. Vi vill också möjliggöra för resenärerna att nyttja tiden effektivt när de reser med SL. Vi vill därför införa trådlöst nät i spårtrafiken och på bussar.

Bygg ut och rusta upp

Stockholm fortsätter att växa. Det finns en kraftig inflyttning till regionen och sysselsättningen är jämförelsevis hög. Det gör att trycket ökar i hela trafiken. Bilköerna blir fler och det är trångt på bussar och tåg. Det tar ofta lång tid att ta sig dit man ska, eftersom de flesta resvägar går via city och smarta tvärförbindelser saknas i de flesta delar av länet. Utvecklingen och tillväxten i Stockholmsregionen hämmas om vi inte fortsätter att bygga ut infrastrukturen.

Det behövs en utbyggd kollektivtrafik men befintliga system behöver också förbättras och rustas upp. Resmöjligheterna måste öka samtidigt som restiderna kortas och punktligheten i kollektivtrafiken förbättras. Bättre kollektivtrafik till och från Arlanda ska ges hög prioritet



så att regionens och landets viktigaste internationella flygplats kan stärka sin position i den hårda konkurrensen med andra flygplatser. Detta är också nödvändigt för att klara de viktiga och tuffa utsläppskraven som Arlanda ska klara av.

Av helt avgörande betydelse för pendeltågstrafikens utveckling och kvalitet är Citybanans färdigställande, och det pågående arbetet med dubbelspår till Nynäshamn och mellan Södertälje hamn och central samt ökad kapacitet från Kallhäll till Tomtebodavägen.

Behoven i södra Stockholm har länge ignorerats. Det ger långa restider och sämre utvecklingsmöjligheter i området. Vi Socialdemokrater anser att en av de mest prioriterade satsningarna på infrastruktur är Spårväg Syd mellan Älvsjö och Flemingsberg via Skärholmen. Den knyter ihop tunnelbanan och pendeltåg och förkortar därmed restiderna radikalt. Det ger bättre möjligheter för nya bostäder och arbetsplatser. Tillsammans med Södertörnsleden skulle det ge dynamiskt stöd till hela Södertörns utveckling. Vi vill se en byggstart 2013.

Moderaterna säger att tunnelbanan är färdigbyggd. Vi Socialdemokrater håller inte alls med. Tunnelbanan är snabb och effektiv. Vi tycker tunnelbanan behöver byggas ut.

Det nya Karolinska sjukhuset (NKS) i kombination med planerna på en stor utökad bostadsbebyggelse vid Norra Station kräver en ny kapacitetsstark infrastruktur för att trafikförsörja området. Flera studier har visat att en tunnelbana från Odenplan är den absolut bästa lösningen. Trots det har den moderatledda majoriteten slopat den planerade utbyggnaden av tunnelbanan till Karolinska. Vi vill tvärtom fortsätta arbetet. Samordning kan ske med bygget av Citybanan och NKS vilket minimerar störningar. Med ett skyttelalternativ eller ett nytt vändspår kan man samtidigt möjliggöra likvärdigt trafikutbud som idag västerut. Detta är ett projekt som måste startas upp snarast möjligt efter valet.

Vi Socialdemokrater vill undersöka möjligheterna att bygga ut tunnelbanans olika grenar. Nacka, Barkarby, Älvsjö, Täby/Arninge och förlängningen av den nya grenen till Karolinska ska prioriteras. Vi vill också utreda möjligheten att med ett tredje spår på vissa linjer möjliggöra så kallad skip-stop trafik som kortar ned restiderna. Framtiden kräver även bättre kollektiva tvärförbindelser som är lika kapacitetsstarka som tunnelbanan, och detta ska arbetas in i ett längre planeringsperspektiv. Bättre signalsystem som ger ökad turtäthet och fler nya vagnar tillhör de förbättringar som vi kommer att prioritera under åren 2010-2014.

Socialdemokraterna i Stockholmsregionen lovar:

att investera i fler snabba direktbussar och bussar som kan avlasta spårtrafiken och öka kapaciteten på röd linje.

att bedriva ett offensivt arbete för att förbättra kollektivtrafiken till och från Arlanda.

att fortsätta utbyggnaden av Tvärbanan till Solna och Kista och modernisera Lidingöbanan, Saltsjöbanan och Roslagsbanan.

att investera i Spårväg Syd mellan Älvsjö och Flemingsberg via Skärholmen.



att bygga ut tunnelbanan från Odenplan till nya Karolinska sjukhuset (NKS)

att utreda och genomföra förbättringar av tunnelbanesystemet som stärker dess viktiga roll i kollektivtrafiken.