



Information

från socialdemokraterna i landstinget

Borgerliga budgeten:

Dyrare SL-kort och långa väntetider i vården

Skattesänkning före vården och miljön

För patienter och resenärer blir det nya året inte så gott som det borde. Moderaterna och deras allierade låter höjda priser i SL-trafiken och mindre resurser till sjukvården finansiera sänkt skatt. Landstingsskatten sänks med 17 öre, vilket minskar intäkterna med 700 miljoner kronor.

- Moderaterna och deras allierade missar en historisk möjlighet att skapa stabila förutsättningar för länets sjukvård. Inte heller förstår de att de globala hot som finns mot vår miljö måste mötas av en politik som faktiskt ökar resandet med kollektivtrafiken, säger Ingela Nylund Watz, oppositionslandstingsråd och gruppleddare.

Längre väntetider med moderaterna

Före valet lovade moderaterna och deras allierade att minska väntetiderna till vården. Det har blivit tvärtom. I september väntade 42 783 patienter på att få besöka sin specialistläkare. 46 procent av dem har väntat mer än 90 dagar. Sedan i maj har operationsköerna vuxit med 1 770 personer. Idag väntar 1 126 barn på att få besöka Barn- och ungdomspsykiatrin. 102 av de barnen har väntat i mer än 90 dagar.

- Trots att köerna ökat kraftigt under det senaste året väljer moderaterna och deras allierade att sänka skatten. Vi socialdemokrater väljer istället att skjuta till 400 miljoner kronor mer till sjukvården. Vi satsar 30 miljoner kronor extra till Barn- och ungdomspsykiatrin så att barn som mår dåligt snabbt ska kunna få hjälp, säger Dag Larsson, oppositionslandstingsråd för sjukvårdsfrågor.

Orättvist vårdval

Moderaternas stora projekt – Vårdval Stockholm – träder den 1 januari ikraft utan att någon konsekvensanalys hunnits med. Socialdemokraterna har tre huvudinvändningar mot Vårdval Stockholm – den fria etableringen, slopanDET av det socioekonomiska index som hittills styrt fördelningen av de ekonomiska resurserna samt att inga andra alternativ än husläkare tillåts.

- Det hade varit bättre för medborgarna om moderaterna hade lugnat ner sig lite så att vi tillsammans kunnat hitta en kompromiss. Det är inte ens säkert att Vårdval Stockholm är förenlig med lagen om offentlig upphandling. Men för moderaterna är det tydligen viktigare att läkarna får etablera sig var de vill än att alla patienter garanteras en god närsjukvård, säger Ingela Nylund Watz.

En konsekvens av den fria etableringen är att 17 av de 22 nya vårdcentralerna som öppnar första kvartalet 2008 ligger norr om Slussen. Av de resterande fem ligger två på Södermalm och en i Nacka – inte precis i socialt utsatta områden med stora vårdbehov.

Avsaknaden av ett socioekonomiskt index slår hårt mot de grupper som har störst behov. Exempelvis beräknas 8 miljoner kronor försvinna från vårdcentralerna i Rinkeby medan Östermalm får ett tillskott på nära 6 miljoner kronor.

- Moderaterna och deras allierade för en renodlad klasspolitik. De fakta som landstingets egna experter lägger på bordet visar att den borgerliga politiken ökar hälsoklyftorna i vår region, säger Dag Larsson.

Närakuterna läggs ned

När Vårdval Stockholms införs raseras den valfrihet som byggdes upp inom när-sjukvården förra mandatperioden. Trots massiva protester från patienter och personal lägger den borgerliga majoriteten ner närakuterna i Jakobsberg, Bromma, Farsta, Södertälje och Skärholmen.

- Närakuterna läggs ner trots att de avlastat både vårdcentraler och akutsjukhus, vilket gett äldre och kroniker en bättre tillgänglighet och snabbare vård för barnfamiljer och unga. Moderaternas valfrihet handlar enbart om att få välja mellan en husläkare och en annan husläkare. Det är ett svek mot vad man lovade före valet och en konstig slags valfrihet, säger Inger Ros, vice gruppleddare i hälso- och sjukvårdsnämnden.

Reinfeldt säger en sak – gör en annan

Redan vid årsskiftet kommer två tredjedelar av primärvården att vara i privat

drift och vid mandatperiodens slut kommer sannolikt bara en bråkdel av primärvården att drivas i offentlig regi.

- Nyligen skrev Filippa Reinfeldt på DN-debatt att moderaterna inte borde vara så besatta av att privatisera sjukvården. Men den politik som hon själv står bakom i landstinget går ut på extremt långtgående privatiseringar. Hon säger en sak men gör en annan, säger Dag Larsson.

För sjukvården i Södertälje, Salem och Nykvarn utreds för närvarande omfattande privatiseringar, bland annat av Södertälje sjukhus. Utredningen ska också pröva om hela ansvaret för sjukvården ska överföras i privat regi, det vill säga att skapa ett privat landsting i landstinget.

- Jag är mycket orolig för att moderaterna tänker göra Södertälje till en experimentverkstad för privat vård. Fredrik Reinfeldts löften i valrörelsen om att inga akutsjukhus skulle privatiseras verkar inte vara värda något, säger Ingela Nylund Watz.

Nya prishöjningar på SL

Moderaterna och deras allierade har redan avskaffat enhetstaxan och höjt priserna på SL. I början på nästa år höjs priserna igen – men utlovade förbättringar riskerar att utebli. Priset på 30-dagarskortet höjs den 1 mars med ytterligare 70 kronor till 690 kronor och alla andra kort och biljetter höjs samtidigt. För en vanlig tvåbarnsfamilj i till exempel Södertälje blir resandet med SL hela 9 000 kronor dyrare än när socialdemokraterna styrde SL.

Räkneexempel: Årskostnad Södertäljefamilj med 2 vuxna och 2 barn:

Kostnad under (s), (v) och (mp)-styret 2006:

Vuxen 1: SL- kort á 600 kronor * 11 mån.

6 kontantresor á 20 kronor = 6.720

Vuxen 2: SL- kort á 600 kronor * 11 mån.

6 kontantresor á 20 kronor = 6.720

Barn 13 år: skolkort vt á 1.315, ht á

1.070. 20 förköpta enkelresor á 9 kronor = 2.565

Barn 11 år: 200 förköpta enkelresor á 9 kronor = 1 800

Summa per år: 17.805 kronor

Kostnad med (m), (fp), (kd) och (c)- styre fr o m 1 mars 2008

Vuxen 1: SL-kort á 690 kronor * 11 mån.

6 kontantresor á 89 kronor = 8.124

Vuxen 2: SL-kort á 690 kronor * 11 mån.

6 kontantresor á 89 kronor = 8.124

Barn 13 år: skolkort vt á 1.460, ht á

1.221, 20 förköpta kontantresor á 36 kronor = 3.401

Barn 11 år: 200 förköpta enkelresor á 36 kronor = 7.200

Summa per år: 26.849 kronor

- För en helt vanlig familj blir det 10 000 kronor dyrare per år att resa med SL med den borgerliga politiken. Man kan fråga sig hur detta går det ihop med de 1 000 kronor mer i plånboken varje månad som moderaterna lovade i valrörelsen, säger Lars Dahlberg, oppositionslandstingsråd för trafikfrågor.

Socialdemokraterna satsar 450 miljoner kronor mer på SL än de borgerliga i sitt alternativ till budget, bland annat för att utöka trafiken ytterligare och för att införa enhetstaxa och stoppa höjningen av priserna.

Oreda om trafikutbudet nästa år

Moderaterna och deras allierade har problem med att leda SL. SLs nya resekort SL Access som skulle införas i slutet av 2007 verkar inte kunna införas förrän

2009. Arbetet med att få fram dynamiska skyltar i busstrafiken, de skyltar som i realtid berättar hur lång tid det är kvar tills bussen kommer, har också förse- nats.

Tyvärr riskerar också många av de utökningar i SL-trafiken som de borgerliga partierna utlovat till nästa år inte kunna infrias så snabbt. Det gäller bland annat förbättrad sommartrafik på pendeln, nattrafik med pendeltåg under helgerna och sittplatsgaranti på alla bussar som kör över 70 km/h.

- Det borgerliga talet om satsning på SL var bara en bluff. Förbättringarna uteblir, men biljettpriserna chockhöjs, säger Lars Dahlberg.

Trängselskatten förfuskas

Den borgerliga versionen av trängselskatt medför att intäkterna endast går till vägar och att de hundratals miljoner som utökad kollektivtrafiken kostar får betalas av Stockholmsregionen själva. Till råga på allt föreslår den borgerliga regeringens förhandlingsman för trafiken i Stockholmsregionen att även miljöbilar ska betala trängselskatt.

- Istället för ryckiga förändringar av reglerna för miljöbilar vore det bättre att låta intäkterna gå tillbaka till kollektivtrafiken. Det skulle innebära vinster för miljön, ge ökad tillväxt och förbättra framkomligheten, säger Anna Kettner, s-gruppledare i Regionplane- och trafiknämnden.