



Information

från socialdemokraterna i landstinget

Allt längre väntetider i vården

Borgarna väljer skattesänkningar framför kvalitet

Efter valet 2006 fanns ett mycket gott utgångsläge. Landstingets finanser var urstarka, SL-trafikens utbud det största någonsin och grunden hade lagts för en ny modern sjukvård. Men efter ett och ett halvt år kan vi konstatera att en historisk möjlighet att satsa på vården och kollektivtrafiken har glidit den borgerliga majoriteten ur händerna.

- Köerna i sjukvården har ökat och SL kör färre turer än när vi lämnade över landstinget. Istället har deras högsta mål varit att skapa utrymme för en skattesänkning, säger Ingela Nylund Watz, oppositionslandstingsråd och gruppleadare.

Vårdköerna växer

I november väntade 12 759 stockholmare på att få träffa läkaren. Socialstyrelsens rapporter att det är många fler patienter i Stockholms län som väntat längre än vårdgarantins 90 dagar nu än det var när vi styrde landstinget. Socialdemokraterna vill nu investera 275 miljoner kronor mer än borgarna vill för att ge stockholmarna vård i tid.

- Det här duger inte. För att få bort orimliga väntetider krävs större investeringar i vården. Men den insikten finns inte hos landstingets borgerliga makthavare, säger Ingela Nylund Watz.

Privatisering till varje pris

Den borgerliga majoritetens ensidiga inriktning på privatiseringar innebär att man helt sonika struntar i personalens egna önskemål. Nu har de slopat kravet på att en majoritet av personalen måste godkänna en så kallad avknoppning.

- På Folktandvårdens mottagning vid Karlplan vill det stora flertalet anställda att mottagningen ska finnas kvar i Folktandvårdens regi. Men de borgerliga politikerna lyssnar inte. De lider av en oerhörd arrogans och maktberusning, säger Ingela Nylund Watz.

Vårdval Stockholm = vårdval för välbeställda

Vårdval Stockholm har konstruerats så att resurser tas från områden med höga ohälsotal och låga inkomster. Istället får till områden med låg ohälsa och höga inkomster mer pengar. Av de nya vårdverksamheter som dragit ingång har var tredje hamnat i innerstaden trots att vårdbehoven finns i helt andra delar av länet. Över två tredjedelar av nyetableringarna sker i välbeställda områden med inkomster över eller mycket över genomsnittet.

Samtidigt har många uppskattade vårdverksamheter tvingats banta, till exempel de uppskattade familjecentraler som framför allt funnits i områden med hög ohälsa. Andra verksamheter har fått

lägga ned helt. Till exempel drabbades de äldre i Hökarängen av ett hårt slag när äldrevårdscentralen där tvingades stänga.

- Vårdval Stockholm måste ersättas av ett fritt vårdval som bygger på en rättvis resursfördelning baserad på de faktiska vårdbehoven, säger Dag Larsson.

Facket får inte vara med

Facken ges inte längre möjlighet att samverka direkt med de centrala politikerna. De borgerliga politikerna har även börjat göra barnsliga markeringar om var medarbetarnas representanter får sitta vid de möten där de fortfarande ges rätt att medverka. Bristen på samverkan ledde till att facken yrkade avslag på den borgerliga majoritetens budget för 2008. Något sådant har aldrig tidigare hänt i landstingets historia.

- De borgerliga makthavarnas dåliga relationer till de fackliga företrädarna leder i förlängningen till sämre verksamhet och riskerar på lite sikt att gå ut över patienter och anhöriga, säger Johan Sjölander, gruppleddare i landstingsstyrelsens produktionsutskott.

Tystnadens kultur drabbar psykiatri

Under det senaste året har rapporter om brister i psykiatri duggat tätt. Vårdplaneringen uteblir ofta, självmordsbenägna får inte hjälp och framför allt är väntetiderna alltför långa. Ändå genomför den borgerliga majoriteten kraftiga besparingar inom viktiga delar av psykiatri. Chefen för Norra Stockholms psykiatri har offentligt protesterat mot de besparingar på 28 miljoner kronor som hon ålagts att genomföra. Som en följd av detta blev hon omedelbart avsatt.

- Den råa maktutövning som ligger bakom att verksamhetschefen sparkas har väckt förstämning och rädsla i den psykiatriska professionen. Den tystnadens kultur som riskerar att lägga sig över chefer och anställda är djupt olycklig. Chefen för Norra Stockholms psykiatri borde omedelbart återinsättas på sin post och besparingarna stoppas, säger Dag Larsson oppositionslandstingsråd och gruppleddare i hälso- och sjukvårdsnämnden.

Utvecklingen av närsjukvården avbruten

De populära Närakuterna läggs nu ner och satsningarna på fler specialistläkare i öppenvården har stoppats. Istället döper den borgerliga landstingsledningen om kvällsöppna jourläkarmottagningar till närakuter.

- Stockholmarna verkar få nöja sig med mindre och urvattnade närakuter. Trots att de riktiga närakuterna har avlastat både vårdcentraler och akutmottagningar läggs de flesta nu ned. Det är obegripligt, säger Inger Ros, vice gruppleddare i hälso- och sjukvårdsnämnden.

SL kör färre turer

Under 2007 var SLs trafikutbud 3,9 procent mindre än under 2006 – det betyder att det är färre bussar, tåg och tunnelbaneavgångar för stockholmarna att resa med. Trots införandet av permanent trängselskatt, en stark konjunktur och höga bensinpriser så ökade resandet under 2007 med endast 1,8 procent. Som jämförelse blev resandeökningen 2006 hela 5 procent.

- Chockhöjda priser, för få turer i trafiken i kombination med att enhets-taxan avskaffades förklarar varför inte fler väljer kollektivtrafiken

framför bilen. Vi måste investera i kollektivtrafiken för att rädda miljön och göra stockholmarnas vardag enklare, säger Lars Dahlberg, oppositionslandstingsråd och gruppleddare i SLs styrelse.

Sämre bemötande i kollektivtrafiken

Genomförda mätningar visar att resenärerna blivit mindre nöjda med personalens service och bemötande under 2007.

- Det är inte alls säkert att det egentligen är personalen man är missnöjd med. Ilska över kraftiga prishöjningar, krångliga zonindelningar, förbud mot kontantbetalning och att även betalande resenärer kan drabbas av de nya mer aggressiva metoderna för att komma åt fuskåkare kan vara bakomliggande orsaker, säger Lars Dahlberg.

Viktiga investeringar i kollektivtrafiken uteblev

SLs investeringar släpade efter under hela 2007. En femtedel av investeringsbudgeten, hela 700 miljoner kronor, användes inte. Det betyder att viktiga arbeten för att förbättra stockholmarnas kollektivtrafik blir försenade. Det har också föranlett skarp kritik från landstingets revisorer.

- De här stora projekten ställer krav på stor kunskap och kompetens. Därför är det bekymmersamt att den borgerliga majoriteten inte inser behovet av personalökningar. SL behöver förstärka sin personalstyrka för att säkra att inte ännu fler investeringar blir försenade, säger Lars Dahlberg.

Osäkert om RUFSS tar hänsyn till klasskillnader

Arbetet med en ny regional utvecklingsplan, RUFSS 2010, pågår nu. Ambitionen är att planera Stockholmsregionen utifrån tre tidsperspektiv på 10, 20 och 40 år fram i tiden. Det handlar om hur vi ska bo och leva i framtiden – bland annat om trafik och miljö, boende och arbetsmarknad.

- Jämlikhetsperspektivet och de socioekonomiska klyftorna i regionen är tyvärr lite nedtonat i underlaget för ny RUFSS. Förhoppningsvis får vi socialdemokrater till en skärpning så att vi kan få en bred politisk enighet även om den nya regionala utvecklingsplanen, säger Anna Kettner, s-gruppleddare i Regionplane- och trafiknämnden.