

Motion av Lars Dahlberg och Anna Kettner om återinförande av regionstyrelser inom AB SL

Det har gått drygt ett år sedan den borgerliga majoriteten avskaffade SL:s regionstyrelser. De kommunsamråd som skulle ersätta regionstyrelserna har fungerat dåligt. I flera kommuner har ännu inga kommunsamråd genomförts, trots att kommunerna ett upprepat antal gånger har begärt att de vill ha datum för möten. I vissa kommuner har kommunsamråd genomförts, men inte sällan under bristfälliga former. I Värmdö genomfördes nyligen ett kommunsamråd. Till mötet var dock inte någon kommunföreträdare från oppositionen välkommen. De hade inte ens blivit informerade om att mötet skulle äga rum. Vid fråga om riktlinjer för deltagande från kommunerna var svaret att det inte finns några sådana riktlinjer.

Den borgerliga landstingsmajoriteten lovprisade sitt eget avskaffande av regionstyrelserna och sitt införande av kommunsamråden. Det har nu visat sig att kommunsamråden inte alls har blivit någon framgång. I dagsläget saknar många av kommunerna möjlighet att under konstruktiva och ordnade former föra fram sina synpunkter på hur kollektivtrafiken ska förbättras. Det viktiga och givande informationsutbytet mellan kommunerna och SL är kraftig beskuret. Så kan det inte få fortsätta. Samarbetet med kommunerna är alldeles för viktigt för att försummas.

I kommunerna finns den största kunskapen om de lokala förutsättningarna. Det är kommunernas företrädare som vet var det är lämpligt att dra busslinjer, var hållplatser bör placeras och hur tryggheten i närheten av hållplatserna kan förbättras. Dialogen med kommunerna är alltså en oerhört viktig förutsättning för en väl fungerande kollektivtrafik. Den uteblivna kommunikationen med kommunerna leder till minskad förståelse för de lokala förutsättningarna, försämrade beslutsunderlag och ökar risken för en försämrad kollektivtrafik.

På mötena med regionstyrelserna var det som regel stor uppslutning och bra diskussioner. I regionstyrelserna deltog även representanter från färdtjänsten, vilket gav många representanter från både kommuner och landsting insikt om färdtjänstens resonemang och förutsättningar. Dessutom deltog i flera kommuner barn- och ungdomsråd och de kunde därigenom få framföra sina perspektiv på busstrafiken.

Med anledning av ovanstående föreslår vi landstingsfullmäktige besluta

att återinföra regionstyrelserna, samt

att tydliggöra regionstyrelserna uppdrag så att även frågor rörande pendeltåg, tunnelbanor och andra delar av kollektivtrafiken kan behandlas

Stockholm den 8 maj 2008

Lars Dahlberg

Anna Kettner