

Motion av Lars Dahlberg och Göran Wrene om att utveckla SL som energiproducent

SL är ett bolag med stor energiförbrukning. SL:s vägfordon kräver stora mängder diesel, etanol, biogas och bensin. De spårbundna fordonen använder uteslutande el. SL:s fastigheter och övriga anläggningar använder olja och el för uppvärmning och el för övrig drift. I SL:s miljöpolicy framgår att SL fortsatt ska vara det mest miljövänliga resealternativet och en föregångare på miljöområdet inom transportbranschen samt att SL-trafikens miljöeffektivitet ständigt ska förbättras. Genom den tekniska utvecklingens framsteg finns det idag goda möjligheter för SL att utvecklas som energiproducent och ett utredningsarbete kring detta bör initieras.

Utgångspunkten för utredningen ska vara att se närmare på samtliga lösningar som skapar energi som t ex solpaneler, värmepumpar från berggrund och frånluft. Den värme som för tillfället inte behövs för SL:s verksamhet kan matas in i ett fjärrvärmesystem som används i stället för att bygga lokala värmemagasin. Solceller som producerar el kan monteras på t ex SL:s byggnader, på pendel- och tunnelbaneperronger och på hållplatsstolpar. Potentialen och eventuella vinsterna för åtgärder som skapar energi bör undersökas.

I London finns ett system där man använder solpaneler som laddar under den ljusa delen av dagen och driver lamporna i gatubelysningen under de mörkare timmarna. Systemet genererar också överskottsenergi. Ett sådant system som genererar energi för SL:s anläggningar skulle både bidra till att förnyelsebar energi tillfördes samt besparingar i SL:s energiförsörjning. Vi tror att solen kan bli en betydande energikälla för SL. Att anlägga solpaneler på SL:s byggnader har dessutom ett starkt symbolvärde och möjligheten att nyttja sådan teknik bör prövas. Ett samarbete med kommunerna om utvecklingen av solpaneler kan vara fruktsamt, eftersom kommunerna ansvarar för gatu- och parkbelysning.

Överskottsel från solpanelerna skulle kunna matas in i elnätet, men för att det ska vara möjligt krävs det att lag på området liknande den i Holland stiftas. I Holland har elkonsumenter rätt att sälja överskottsel till elleverantörerna för samma pris som de köper den.

Det finns även möjlighet för SL att bygga och driva egen biogasproduktion i anslutning till några av de större bussdepåerna. Råvarorna till biogasproduktionen kan hämtas inom regionen.

I resultatet av detta utredningsarbete bör kostnaden framgå för att uppföra solpaneler på SL:s byggnader, pendeltågs- och tunnelbaneperronger och hållplatsstolpar. Det bör även framgå vilka eventuella energivinster det skulle kunna medföra. I utredningsarbetet bör aspekten om minskad sårbarhet finnas med. Med el producerad i mindre system kan drift i dessa fortsätta trots driftstopp i det stora systemet.

I SL:s miljöpolicy framgår att SL aktivt ska delta i, initiera och pådriva utvecklingen av ett miljöanpassat transportsystem och att 100 procent av SL:s spårtrafik fortsatt ska drivas med el från förnybar källa. Vårt förslag ligger helt i linje med detta och om SL:s ambitionsnivå på energiområdet kan höjas skulle det ha ett otroligt starkt symbolvärde, eftersom SL är ett stort och välkänt företag. Det vore ett stort steg framåt i SL:s miljöarbete om SL förutom att vara trafikhuvudman även kan vara energiproducent för i huvudsak den egna verksamheten.

Med anledning av ovanstående föreslår vi landstingsfullmäktige besluta

att uppdra åt SL-styrelsen att mot bakgrund av ovanstående initiera ett utredningsarbete i syfte att utveckla SL som energiproducent.

Stockholm den 8 maj 2008

Lars Dahlberg

Göran Wrene