

MÅNADSBREV från Börje Wennberg december 2011

”Moderaterna lägger ner arbetslinjen”

På Arlanda arbetar ungefär 14.000 personer. Alla dessa måste på något sätt ta sig till sin arbetsplats. Knappast någon kan gå eller cykla som till många andra arbetsplatser. Återstår att åka bil eller välja någon form av kollektivtrafik. De som har sin arbetsplats vid någon av flygterminalerna väljer förhoppningsvis tåget, även om de drabbas av den straffavgift som alla tågresenärer åläggs när de stiger av tåget på Arlanda. Det gäller naturligtvis inte de som åker Arlanda Express, men där av biljetterna å andra sidan så dyra att det är nästan endast de som har någon annan som betalar resan som ”har råd” att åka.

Många har sina arbetsplatser långt från terminalerna, och har ett uppenbart behov av att åka buss. Många av dem bor i Uppsalaområdet och har vant sig vid att lita till UL:s linje 801. Den har hittills haft en god servicenivå men halvtimmetrafik i ”peaktid” och timmetrafik resten av dygnet. Linjen har uppskattats mycket och är en av UL:s mest utnyttjade. 2010 hade den sammanlagt 330.000 resande.

Från den 1 jan 2012 har Landstinget i Uppsala län hela ansvaret för kollektivtrafiken i vårt län. Vid landstingsfullmäktiges sammanträde förra veckan fastställdes trafikförsörjningsplanen för 2012, och där ingick bland annat beslutet att lägga ner linje 801 i december 2012. Och gissa vilket motiv som angavs, jo följande: ”för att skapa förutsättningar för kommersiell busstrafik”. Det har uppfattats som en mycket olycklig och negativ signal att det första beslut som landstinget i sin nya roll tar är att lägga ner en av de mest utnyttjade busslinjerna, linje 801. Eftersom de främst är arbetspendlare som åker med 801:an så kan linjen med fog kallas för en arbetslinje. Slutsatsen blir följaktligen att moderaterna (och övriga borgare) lägger ner arbetslinjen!

Jag som i min enfald trodde att landstingets uppdrag var att tillgodose behov av sjukvård för sjuka och att tillgodose behov av fungerande kollektivtrafik för arbetspendlare, studerande med flera. Men här signalerar de borgerliga tydligen att de tycker att det är viktigare att skapa affärsmöjligheter för privata bolag än att ta ansvar för länsbornas arbetsresor. Jag har inget emot att vi har en rik flora av företag inom olika områden, men våra landstingsskatter skall inte användas för att gynna företag, de skall användas för att bota sjuka, hjälpa skadade, förebygga ohälsa och bedriva väl fungerande kollektivtrafik i hela vårt län. Dessutom skall en liten del även användas till vårt ansvar för regional utveckling och kultur. Om vårt landsting skall bli trovärdigt i sin roll som ensam ansvarig för kollektivtrafiken i länet så krävs högre ambitioner än de som hittills visats.

Dessutom vill de borgerliga höja biljettpiserna kraftigt. Fullmäktige har beslutat att priserna skall höjas i genomsnitt 10 %, sen skall den nybildade kollektivtrafiknämnden besluta om de exakta höjningarna för de olika biljetterna. Förslaget till nämnden (som sammanträder på luciadagen) är att månadskorten inom länet höjs med ca 12 % och månadskortet LÄN Plus höjs med ca 16 %, för att nämna några vanliga biljettalternativ. Vi socialdemokrater säger naturligtvis nej till så kraftiga höjningar av biljettpiserna. Man kan lätt tro att de borgerliga totalt har missförstått fördubblingsmålet, och tror att det handlar om att fördubbla biljettpiserna och inta antalet resande i kollektivtrafiken. Vi socialdemokrater har en mer realistisk nivå på vårt förslag till nya taxor. Eftersom det är två år sedan förra höjningen föreslår vi att höjningen begränsas till max 5 %.

Är det förresten någon som vet vad ”excellensen” Björklund sysslar med. Mig har han i alla fall tydligen helt glömt bort, och någon lärarlegitimation har inte syns till.
(...och det är mindre än 34 månader till nästa val)